

trust.

FRONT SUSPENSION

SETUP GUIDE

CONTENTS

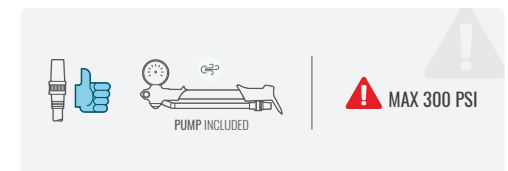
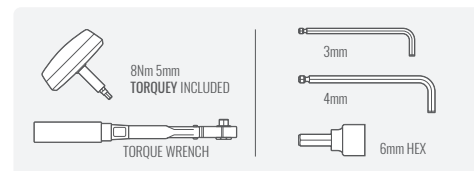
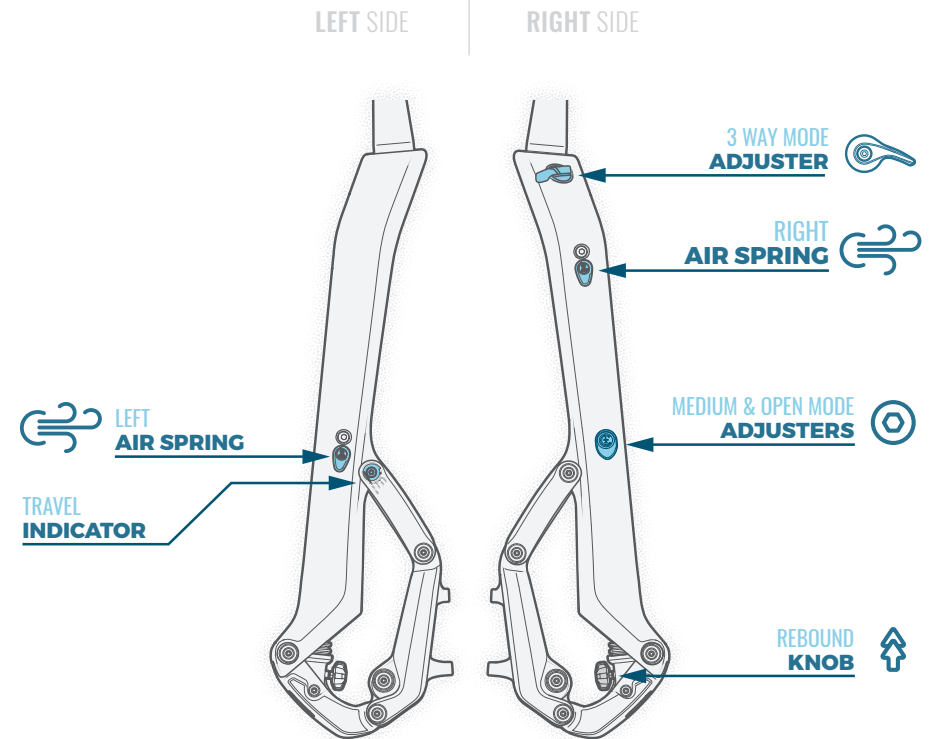
AIR PRESSURE SETTING	(PG 01, 02)
TRAVEL INDICATOR DIAL™	(PG 03, 04)
3 WAY MODE ADJUSTER	(PG 05)
REBOUND KNOB	(PG 06)
OPEN AND MEDIUM MODE	(PG 06)
SETTING REBOUND AND OPEN MODE COMPRESSION	(PG 07, 08)
INSTALLING THE FRONT WHEEL	(PG 09, 10)
ADVANCED TUNING	(PG 11, 12)

Deutsche Anleitung | Instructions en Français | Instrucciones en Español | Istruzioni Italiane | Instruções Portuguesas | 中文说明 | 日本語の説明



FOR ADDITIONAL INFORMATION, VISIT: [TRUSTPERFORMANCE.COM/OWNERS-MANUALS](https://www.trustperformance.com/owners-manuals)

CONTROLS



Rebound and Open mode compression adjustment

トラストサスペンションのエアプレッシャー (PSI) は、体重LBS (ポンド) と同じ設定で開始します。

エアプレッシャー(PSI)の開始点として、体重を使用することでダンパー設定をすばやく見つけることができます。

リバウンドは、エアプレッシャーに応じて調整します。

オープンモードの調整は、体重に応じて調整します (Trustでは、体重=エアプレッシャーと同じです。)

Getting started with Air Pressure

- 最大空気圧300 PSIを超えないでください。
- 最小空気圧100 PSI以下で使用しないでください。

DETERMINING YOUR AIR PRESSURE

LB = PSI

GET ROWDY!

BODY WEIGHT(LBS) EQUALS AIR PRESSURE(PSI) +/- 10 PSI

YOUR WEIGHT

YOUR PRESSURE (PSI)

trust TECH TIP

LONG AIR NOZZLE

SHORT AIR NOZZLE

AIR CHAMBER VALVE PORT

FILLING YOUR AIR CHAMBERS

2a

REMOVE VALVE COVER COUNTER-CLOCKWISE. (4MM HEX TOOL)

LEFT AIR CHAMBER

RIGHT AIR CHAMBER

2b

2c

WEIGHT LB

YOUR BODY WEIGHT (LBS) EQUALS AIR PRESSURE (PSI +/- 10)

4MM HEX

GETTING TO KNOW DAMPER CONTROLS

Travel Indicator Dial™ Overview

トラストフロントサスペンションは、20%のSAGでセットアップされるように設計されています。

スプリングのセットアップを簡単にするために、20%のSAGを達成するためのエアープレッシャー（PSI）は、ポンドでの体重と同じです。

例えば、体重が150ポンドの場合、両方のエアースプリングを150PSIまでポンピングします。

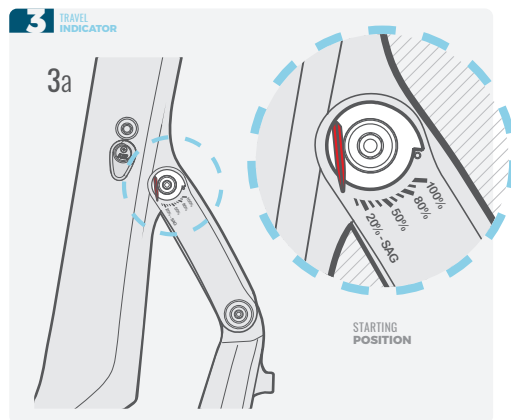
How To Track “Sag”

セットアップには必要ありませんが、サスペンションサグを測定する場合、左クラウンの上部にある3ウェイモードダイヤルを「オープンモード」の位置（完全に時計回り）に回し、サスペンションサグを測定するため、乗るもしくは体重を全てかけることでサスペンションを圧縮します。

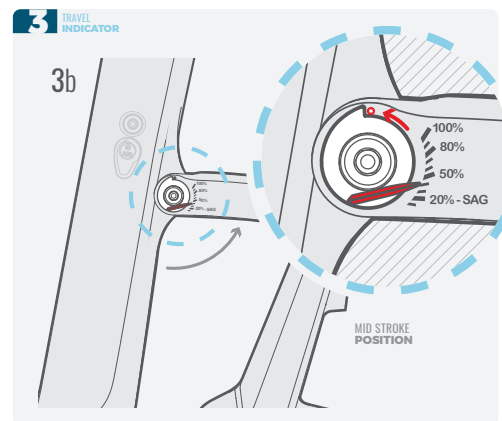
Using the Travel Indicator Dial™ (cont.)

トラベルインジケータダイヤルは、一般にサグのセットアップとライダーが使用する最大トラベルを決定するための便利なツールです。

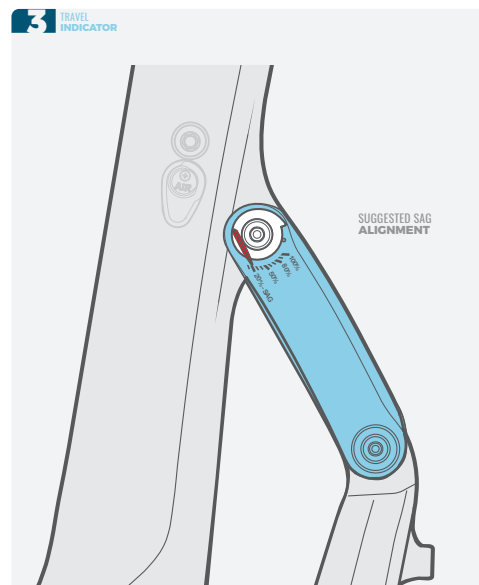
1. サスペンションが完全に伸びた状態で、時計回りに軽く回して設定ピンに当たるまでトラベルインジケータダイヤルをゼロにします（画像3a）。



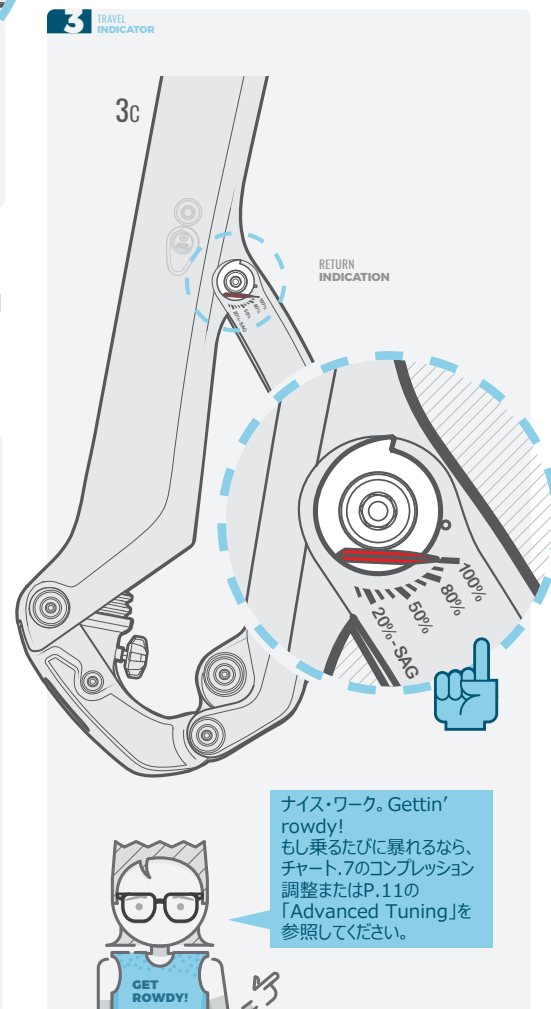
2. サグのセットアップまたはライディングのいずれかとして、サスペンションを目的の量に圧縮します（画像3b）。



Trustの推奨サグ設定は20%です。Travel Indicator Dial™の赤い針を、コントロールアームリンケージの20%マーキングにそろえます。



3. サスペンションが完全に伸びた状態で、サスペンションの最大圧縮量を読み取ります。0%は使用したトラベル量がゼロ、20%は推奨サグ設定、100%はトラベル量100%使用（画像3c）。



GETTING TO KNOW DAMPER CONTROLS

3-way Mode Adjuster

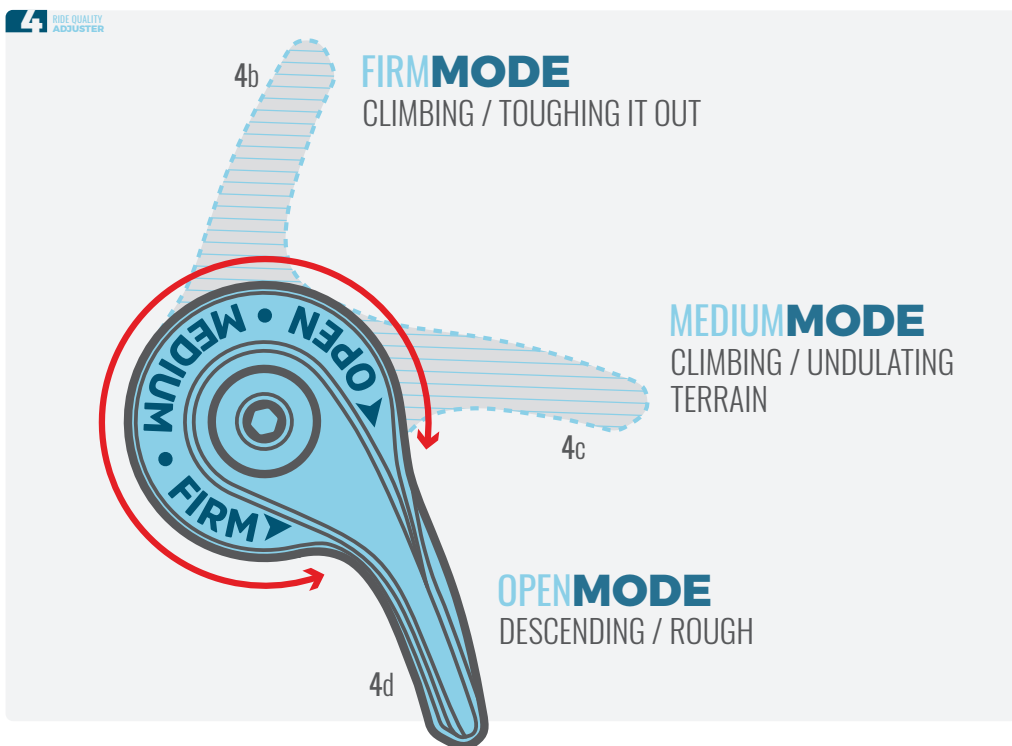
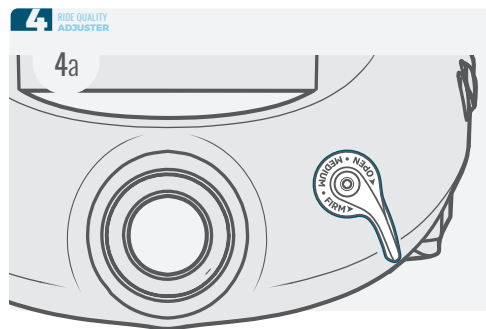
3-way mode adjusterは、フロントサスペンションのコンプレッション性能を制御するのに役立ちます。

Lockout Mode Selection

FIRM MODEは、低速での非常にしっかりした感触を提供し、ほぼシームレスな高速でのブローオフを実現、最小限のサスペンションの動きが望まれる滑らかな地形条件に役立ちます（画像4-4b）。

Medium Mode Selection は、起伏のある地形とクライミングに使用されます（画像4-4c）。

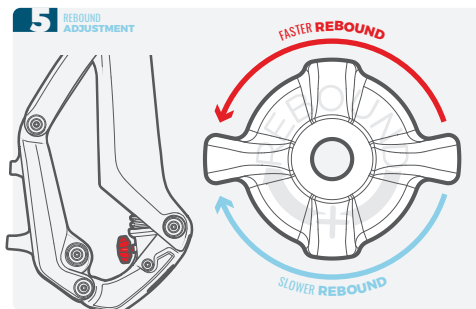
Open Mode Selection は、荒れた地形で使用されます（画像4-4d）。



GETTING TO KNOW DAMPER CONTROLS

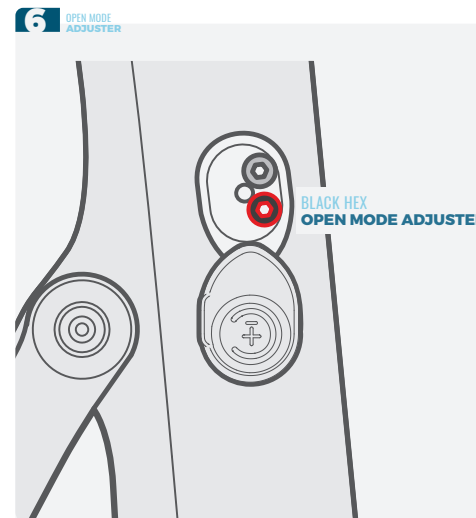
Rebound

リバウンドは、圧縮後にフォークが伸びる速度と比率を制御します。



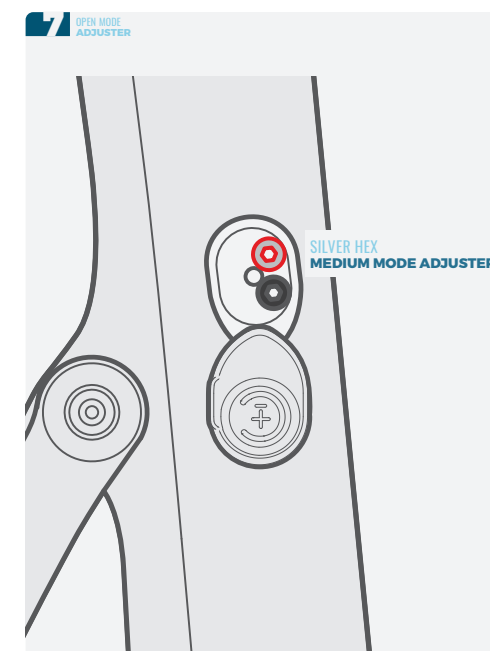
Open Mode

オープンモードでは、20クリックの微調整が可能で、小さなバンプ、Gアウト（遠心力）、体重移動、ゆっくりした圧縮に対するサスペンションの反応を調整するのに役立ちます。



Medium Mode

ミディアムモードでは、より安定したコンプレッションフィールと低速ダンピングサポートの向上が望まれるスムーズなオフロード条件で低速コンプレッションの量を増加させます。



DAMPER SETTING ADJUSTMENT

Setting your rebound and open mode compression

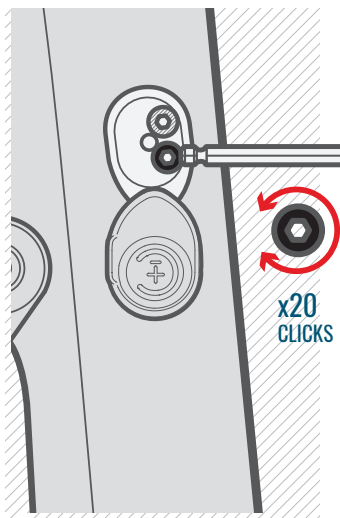
エアプレッシャー/体重を使用して、リバウンドとコンプレッションの設定を見つけます。1クリック（反時計回り）ごとに10PSIづつ低いリバウンドの調整になります。完全に閉じた状態（時計回りいっぱい） = 300PSI。
-20クリック（反時計回り） = 100PSI。

まず、オープンモードのコンプレッションまたはリバウンドアジャスターを、止まるまで全閉位置（時計回り）に回します。次に、下の表のクリック数まで（反時計回りに）戻します。アジャスターを反時計回りに-20クリック以上回さないでください。

! チューニングのプロセスを開始するには、アジャスターを「0」（完全に時計回り）に設定してください。

OPEN MODE ADJUST	
AIR PRESSURE (PSI) = BODY WEIGHT (LBS)	
PSI / LBS	CLICKS OUT
MAX 300	0/ IN
290	-1
280	-2
270	-3
260	-4
250	-5
240	-6
230	-7
220	-8
210	-9

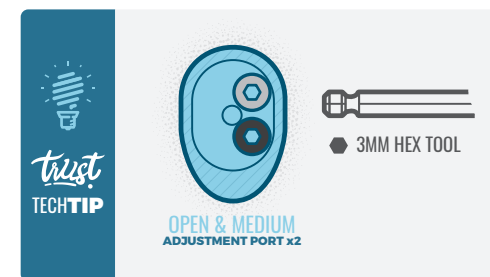
PSI / LBS	CLICKS OUT
200	-10
190	-11
180	-12
170	-13
160	-14
150	-15
140	-16
130	-17
120	-18
110	-19
100	-20/ OUT
>100	-20/ OUT



DAMPER SETTING ADJUSTMENT

Setting your Medium mode compression

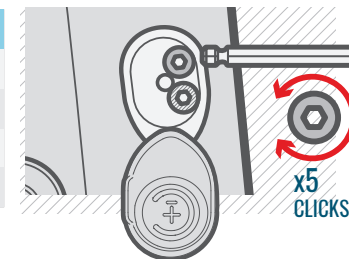
ミディアムモード・コンプレッションアジャスターは、全閉位置（時計回り）に停止するまで、回してから開始します。次に、下の表のクリック数まで（反時計回りに）戻します。ミディアムモード・アジャスターを反時計回りに-6クリック以上回さないでください。



! チューニングのプロセスを開始するには、アジャスターを「0」（完全に時計回り）に設定してください。

MEDIUM MODE ADJUST	
SET BY BODY WEIGHT	
WEIGHT LBS	CLICKS OUT
300	0/ IN
260	-1

WEIGHT LBS	CLICKS OUT
220LBS	-2
180LBS	-3
140LBS	-4
100 & LESS	-5/ OUT



これらのセッティングは参照するポイントとして重要ですが、あなたの設定と異なる場合があります。

HITTING THE TRAIL

Installing the front wheel

Trustフロントサスペンションは、2種類のフロントハブに適合するように設計されています。

ホースシューアダプターを使用する場合は、直径21mmのエンドキャップの15x110「Boost」フロントハブでのみ使用して下さい。

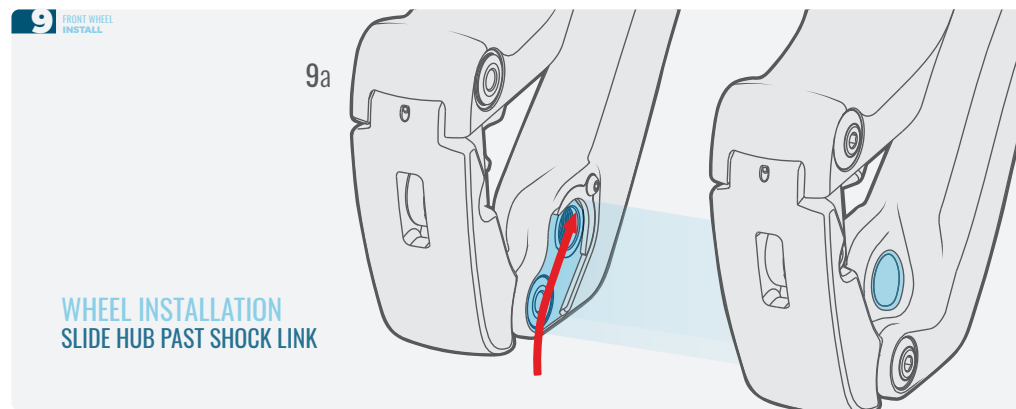
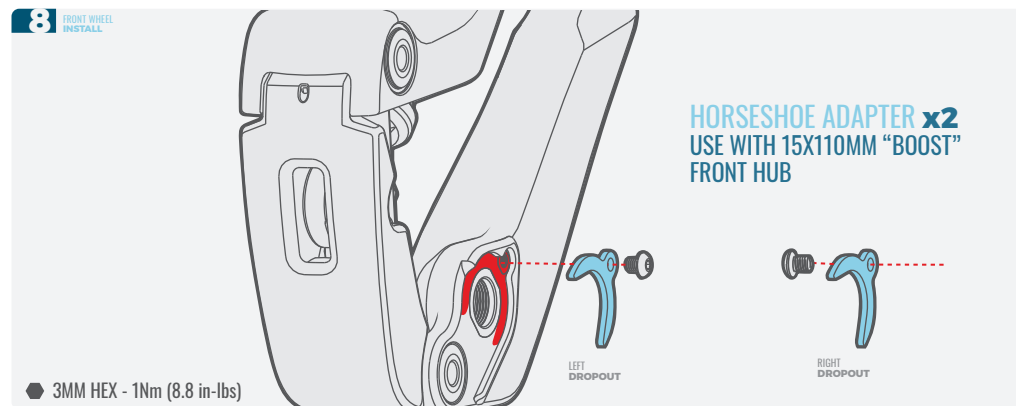
ホースシューアダプターを使用しない場合は、直径31mmのアクスルキャップ15x110の「Torque Cap」ハブでのみ使用して下さい（画像8）。

1. ショックリンクを通過してドロップアウトフードに垂直にスライドさせて、フロントホイールをドロップアウトに取り付けます（画像9a）。

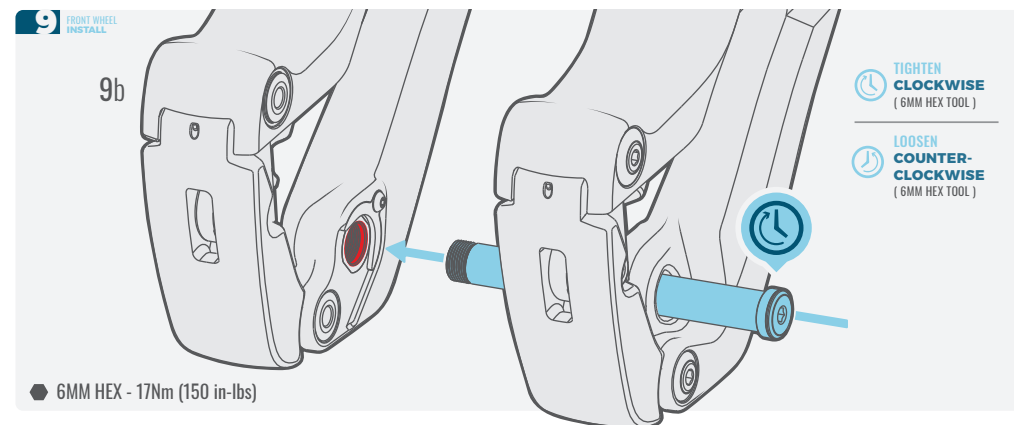
2. ドロップアウトのノンドライブ側からハブを通してスルーアクスルをスライドさせます。

3. スルーアクスルを静かに時計回りに締め、スレッドが正しく噛み合うようにします。

トルクレンチを使用して17Nm（150 in-lbs）まで締め付けます（画像9b）



HITTING THE TRAIL



LIFE IS ABOUT THE
MOMENTS
 YOU CREATE

RIDE SAFELY AND WITHIN YOUR LIMITS

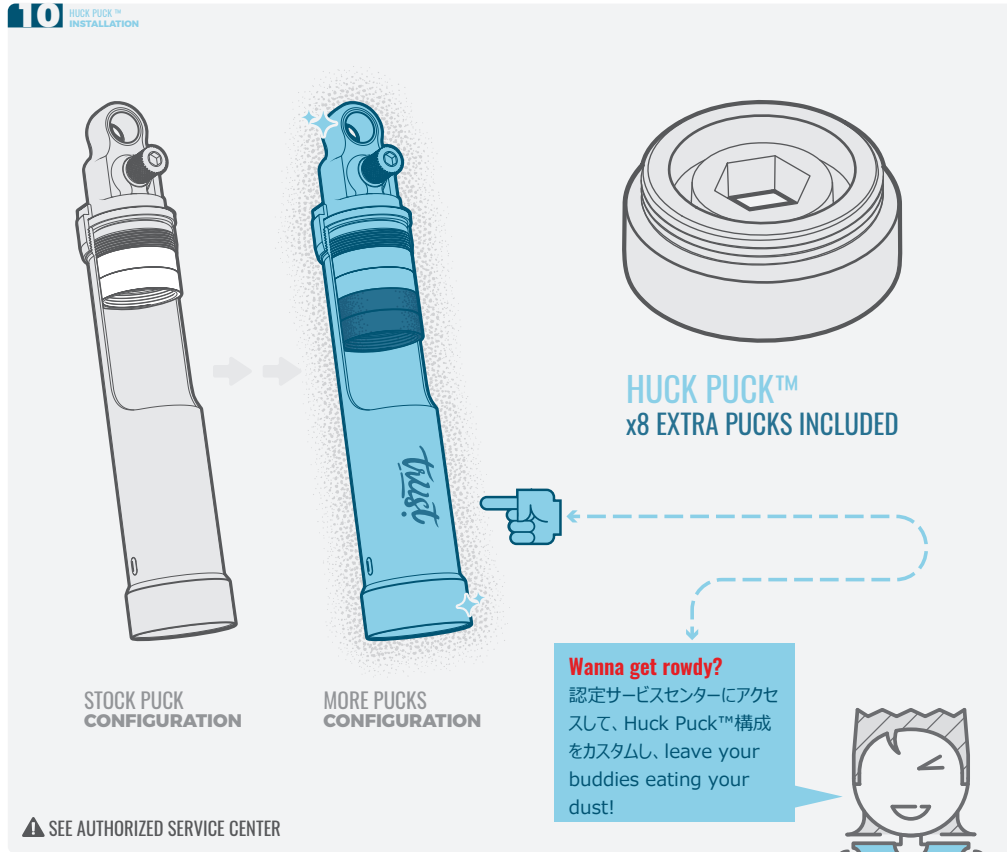


ADVANCED TUNING & PERFORMANCE

Huck Pucks™

トラストフロントサスペンションは、Huck Pucks™を追加または削除することにより、ボトムアウトの設定を調整できます。

サグが正しく設定されているが、あまりにも簡単にボトムアウトする場合は、1つ以上のHuck Pucks™を取り付けて、ボトムアウトの抵抗を増やしボトムアウトを防ぐことができます。



ADVANCED TUNING & PERFORMANCE

Huck Pucks™

サグが正しく設定されていて、フルトラベルを使用していない場合は、1つ以上のHuck Pucks™を取り外してボトムアウトの抵抗を調整することができます。

Huck Pucks™は、認定サービスセンターでインストールまたは取り外しできます。

# OF HUCK PUCKS	BY RIDING STYLE	BY RIDER WEIGHT
0	RIDING ON THE BIKE PATH	VERY LIGHT RIDERS
1		
2	AGGRESSIVE RIDING (FACTORY)	MOST RIDERS
3		
4		
5		
6	SENDING IT MAKES ME HAPPY	HEAVIER RIDERS

常に両方のエアダンパーで同じ数のHUCK PUCKSを使用してください。(# RIGHT = # LEFT)

SERVICE NOTES:



TRUST PERFORMANCE
 336W 700 S, SUITE A, SALT LAKE CITY UT 84101
 TEL: (+1) 801.396.7730
 WWW.TRUSTPERFORMANCE.COM

FOR ADDITIONAL INFORMATION VISIT US ONLINE

[TRUSTPERFORMANCE.COM](https://www.trustperformance.com)